

कानपुर के भीमसेन में बनेगा 700 करोड़ की लागत से ईवी पार्क

विशेष संवाददाता (vol)

- लखनऊ। उत्तर प्रदेश राज्य औद्योगिक विकास प्रधिकरण (यूपीएसआईडीए) कानपुर के भीमसेन के निकट नए डीडीटेक प्रोटोटार्डेर कारपोरेशन (डीएफसीसी) कारपोर्डेर के 500 एकड़ क्षेत्र में एक
- यूपीएसआईडीए 500 एकड़ में ईवी पार्क, विकसित हांगा ईवी सहायक वल्टर
- पर्यावरण संरक्षण और रवच्छ ऊर्जा उपयोग को मिलेगा बढ़ावा

इलेक्ट्रिक वाहन उद्योग में अग्रणी बनाने की दिशा में एक मील का पथर साबित होगी।

मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ के विजयके अनुरूप प्रदेश का इलेक्ट्रिक वैकलिक विनिर्माण का हब बनाने के

उद्देश्य से कानपुर

में ईवी पार्क के

निर्माण किया जा रहा है। ईवी पार्क निर्माण का उद्देश्य इलेक्ट्रिक वाहनों की आपूर्ति श्रृंखला को स्थानीय स्तर पर मजबूत करना और स्वदेशी विनिर्माण को

बढ़ावा देना है। पार्क में इलेक्ट्रिक मोटर,

चैम्पिन, स्टील पार्ट्स, और लिथियम-

आयन सेल विनिर्माण इकाइयों की

अनुमति दी गयी है। इसके अलावा, परियोजना पार्श्वी मॉडल के तहत विकसित की जाएगी, जो कानपुर के

इकाई, चार्जर, कंट्रोलर, और



इलेक्ट्रिक घटकों के उत्पादन की सुविधाएं भी विकसित की जाएंगी।

परियोजना का एक महत्वपूर्ण अनुसंधान और विकास (आरएंडडी)

केंद्र हांगा, जो नवाचार को बढ़ावा देना

और उत्पाद विकास में महत्वपूर्ण

भूमिका निभाएगा।

यह केंद्र न केवल स्थानीय बल्कि

वैश्विक स्तर पर ईवी

तकनीकी में प्रगति को

गति देगा। कानपुर में ईवी पार्क का निर्माण करने और उत्पादन को कंट्रोल करना और उत्पाद विकास में अच्छी तरह जुड़ा हुआ है, जिससे कंचन चाल और

तैयार उत्पादों का परिवर्तन सुगम होता है।

रोजाना के निकट हांगे होने के

कानपुर के लिए एक अद्वितीय विनिर्माण को

बढ़ावा देना है।

प्रदान करेगा। साथ ही ये कंतरस्टर

स्थानीय उद्यमियों को स्टार्टअप्स के

लिए अवसरों का सुधारने में भागीदारी करेंगे।

परियोजना का एक महत्वपूर्ण

कूट्ठा प्रबंधन के कार्यों का गठन

ग्रान्टीय मंच पर होता है। इस विनिर्माण बैठक में

● अखिल भारतीय महापौर परिषद की 115वीं

कार्यकारिणी बैठक में शामिल

हुई लखनऊ अंची महापौर

हरियाणा के पंचकूला

में आयोजित अखिल भारतीय महापौर

परिषद की 115वीं कार्यकारिणी बैठक

में देशभर के महापौरों ने भाग लिया। इस

आयोजन में लखनऊ की महापौर

सुषमा खक्कवाल ने उत्तर प्रदेश की

राजधानी का प्रतिनिधित्व किया।

उत्तरने लखनऊ में हो रहे सफाई एवं

कूट्ठा प्रबंधन के कार्यों का गठन

ग्रान्टीय मंच पर होता है। इस विनिर्माण बैठक में

प्रदान करेगा। साथ ही ये कंतरस्टर

स्थानीय उद्यमियों को स्टार्टअप्स के

लिए एक अद्वितीय विनिर्माण को

बढ़ावा देना है।

प्रदान करेगा। साथ ही ये कंतरस्टर

स्थानीय उद्यमियों को स्टार्टअप्स के

लिए एक अद्वितीय विनिर्माण को

बढ़ावा देना है।

प्रदान करेगा। साथ ही ये कंतरस्टर

स्थानीय उद्यमियों को स्टार्टअप्स के

लिए एक अद्वितीय विनिर्माण को

बढ़ावा देना है।

प्रदान करेगा। साथ ही ये कंतरस्टर

स्थानीय उद्यमियों को स्टार्टअप्स के

लिए एक अद्वितीय विनिर्माण को

बढ़ावा देना है।

प्रदान करेगा। साथ ही ये कंतरस्टर

स्थानीय उद्यमियों को स्टार्टअप्स के

लिए एक अद्वितीय विनिर्माण को

बढ़ावा देना है।

प्रदान करेगा। साथ ही ये कंतरस्टर

स्थानीय उद्यमियों को स्टार्टअप्स के

लिए एक अद्वितीय विनिर्माण को

बढ़ावा देना है।

प्रदान करेगा। साथ ही ये कंतरस्टर

स्थानीय उद्यमियों को स्टार्टअप्स के

लिए एक अद्वितीय विनिर्माण को

बढ़ावा देना है।

प्रदान करेगा। साथ ही ये कंतरस्टर

स्थानीय उद्यमियों को स्टार्टअप्स के

लिए एक अद्वितीय विनिर्माण को

बढ़ावा देना है।

प्रदान करेगा। साथ ही ये कंतरस्टर

स्थानीय उद्यमियों को स्टार्टअप्स के

लिए एक अद्वितीय विनिर्माण को

बढ़ावा देना है।

प्रदान करेगा। साथ ही ये कंतरस्टर

स्थानीय उद्यमियों को स्टार्टअप्स के

लिए एक अद्वितीय विनिर्माण को

बढ़ावा देना है।

प्रदान करेगा। साथ ही ये कंतरस्टर

स्थानीय उद्यमियों को स्टार्टअप्स के

लिए एक अद्वितीय विनिर्माण को

बढ़ावा देना है।

प्रदान करेगा। साथ ही ये कंतरस्टर

स्थानीय उद्यमियों को स्टार्टअप्स के

लिए एक अद्वितीय विनिर्माण को

बढ़ावा देना है।

प्रदान करेगा। साथ ही ये कंतरस्टर

स्थानीय उद्यमियों को स्टार्टअप्स के

लिए एक अद्वितीय विनिर्माण को

बढ़ावा देना है।

प्रदान करेगा। साथ ही ये कंतरस्टर

स्थानीय उद्यमियों को स्टार्टअप्स के

लिए एक अद्वितीय विनिर्माण को

बढ़ावा देना है।

प्रदान करेगा। साथ ही ये कंतरस्टर

स्थानीय उद्यमियों को स्टार्टअप्स के

लिए एक अद्वितीय विनिर्माण को

बढ़ावा देना है।

प्रदान करेगा। साथ ही ये कंतरस्टर

स्थानीय उद्यमियों को स्टार्टअप्स के

लिए एक अद्वितीय विनिर्माण को

बढ़ावा देना है।

प्रदान करेगा। साथ ही ये कंतरस्टर

स्थानीय उद्यमियों को स्टार्टअप्स के

लिए एक अद्वितीय विनिर्माण को

बढ़ावा देना है।

हर पहलू की हो जांच

अहमदबाद में एयर इंडिया का विमान हादसा कितना भयानक था कि इस हादसे के दूर्घटों को देखते ही रुह काप जाती है। हादसा क्यों हुआ, कैसे इस तरह के हादसों को रोका जा सकता है, इस बात को जांच विशेषज्ञ और वैज्ञानिक कर रहे हैं। अपनी तकनीकी विशेषज्ञता, अनुभवी पाहलू और बनाने वाली कंपनी भी किसी निष्कर्ष पर नहीं पहुंचती है। यहां तक कि हादसे के शिकार सभी मृतकों के शवों की पहचान और ऐसे इन्डियानों को सौंपने का कार्य भी पूरा नहीं हुआ है। ऐसे में हादसे को लेकर बेबुनियाद अटकलबाजियों करते से सभी को बचना चाहिए। अहम बाबत विमान हादसा इस सदी की सबसे भयावह त्रासदी है। देश ही नहीं, दुनिया भी स्टॉप है कि इतना खौफनाक हादसा कैसे हुआ? नियति का निर्णय था, लिहाजा एक यात्री, विश्वास कुमार रमेश, जिंदा बच गये। यह कुदरती चमत्कार ही है। अलबात विमान में सवार सभी यात्री, वो पायलट और 10 क्रूमेंबर की हादसे में मौत हो गया। युजराइल के पूर्व मुख्यमंत्री विजय राधारामी और कुछ उड़ायगति भी यात्रियों में शामिल थे। यात्रियों में 217 वयस्क, 11 बच्चे और 2 नवजात शिशु थे। क्रैश होकर विमान बिल्डिंग पर गिरा जिसके कारण 33 अन्य लाएंगे की मौत हो गयी और इसमें

अधिकारी डॉ बिटरथ थे। दरअसल

यह नियति का बेहतर करूँ न्याय है। एयर इंडिया की उड़ान एआई-171 में 169 भारतीयों के अलावा 53 ब्रिटिश, 7 पुरुषाली और 1 कनाडाई यात्री सवार थे।

उड़ान को लदन जाना था। पल भर में ही तमाम ख्वाहिशें, सपने, परिवर्तन-चंदों ही गये। जीवन राख बन गया।

बहरहाल अब जांच का दायरा अंतरास्थीय हो गया है।

अंतरास्थीय नागरिक विमान न संगठन को 30 दिनों के भीतर रिपोर्ट सौंपनी होगी। बुनियादी

जांच 'एयरक्राफ्ट एक्सीडेंट इनवेस्टिगेशन ब्यूरो' (एएआईबी) ही करेगा, जो भारत सरकार के नागरिक विमान मंत्रालय से ही सबद्ध एक कार्यालय है।

बेबुनियाद सभी यात्रियों को सैर्विजनिक जरूर किया जाये ताकि आप आम आदामी भी हादसे के कारणों को जान सकें। यह विमान हादसा सबसे त्रासद इलाल है, जोकिं विमान एक मेडिकल कालेज के हॉस्पिट की इमारत से टकराया और उसका एक हिस्सा इमारत में ही फंसा रह गया। वह दोपहर का भोजन करने का समय था, लिहाजा मेस में कुछ डॉक्टर, एम्बेलीस छात्र, नर्सिंग छात्र और अन्य खाना खा रहे थे। विमान बजापात की तरह क्रैश हुआ और थड़कती जिंदगियों को पल पर में ही लाश बना दिया। कठुना विमान की आप को तापमान में जल कर खाक रहे थे। ऐसी मौतों की संख्या 27 बराबर गई है। विमानी भयावह त्रासदी है वह। सरकार ने 274 मौतों की पुष्टि की है। इसप्राप्ति विमान के 241 और 33 अन्य हैं। वैसे दुनिया के सामने सब स्पष्ट है कि विमान विश्वसक हादसा है वह। इसे सामान्य घटना तो कोई भी मान ही नहीं सकता, लेकिन अचंभा है कि बोइंग 787-8 डीमिलाइनर जैसा आधुनिक, विकसित और सबसे अधिक भरोसेमंद विमान इस तरह दुर्घटनाग्रस्त कैसे हुआ? बोइंग विमान के 14 साल के सफर में 1175 विमानों में, 2100 उड़ान प्रतिदिन के दिसाब से, 1 अंतर से अधिक यात्री अब तक उड़ान भर चुके हैं। एक भी डीमिलाइनर विमान अभी क्रैश नहीं हुआ। इस लोधी दोस्री का सबसे विश्वासी विमान जानकारी देता है। लोकिन खूबियों के बावजूद डीमि�लाइनर विमान में भी गूज चुकी है। अधिकारी विशेषज्ञों के आकलन ही कि विमान के दोनों इन बंद हो गये, लिहाजा विमान के श्रृंग को आकड़ा देखकर दिल बैठ जाता है। सरकार ने 274 मौतों की पुष्टि की है। इसप्राप्ति विमान के 241 और 33 अन्य हैं। वैसे दुनिया के सामने सब स्पष्ट है कि विमान विश्वसक हादसा है वह। इसे सामान्य घटना तो कोई भी मान ही नहीं सकता, लेकिन खूबियों के बावजूद डीमि�लाइनर विमान में भी गूज चुकी है। अधिकारी विशेषज्ञों के आकलन ही कि विमान के दोनों इन बंद हो गये, लिहाजा विमान के श्रृंग को आकड़ा देखकर दिल बैठ जाता है। सरकार ने 274 मौतों की पुष्टि की है।

जांच 'एयरक्राफ्ट एक्सीडेंट इनवेस्टिगेशन ब्यूरो' (एएआईबी) ही करेगा, जो भारत सरकार के नागरिक विमान मंत्रालय से ही सबद्ध एक कार्यालय है।

बेबुनियाद सभी यात्रियों को सैर्विजनिक जरूर किया जाये ताकि आप ताकि आम आदामी भी हादसे के कारणों को जान सकें। यह विमान हादसा सबसे त्रासद इलाल है, जोकिं विमान एक मेडिकल कालेज के हॉस्पिट की इमारत से टकराया और उसका एक हिस्सा इमारत में ही फंसा रह गया। वह दोपहर का भोजन करने का समय था, लिहाजा मेस में कुछ डॉक्टर, एम्बेलीस छात्र, नर्सिंग छात्र और अन्य खाना खा रहे थे। विमान बजापात की तरह क्रैश हुआ और थड़कती जिंदगियों को पल पर में ही लाश बना दिया। कठुना विमान की आप को तापमान में जल कर खाक रहे थे। ऐसी मौतों की संख्या 27 बराबर गई है। विमानी भयावह त्रासदी है वह। सरकार ने 274 मौतों की पुष्टि की है। इसप्राप्ति विमान के 241 और 33 अन्य हैं। वैसे दुनिया के सामने सब स्पष्ट है कि विमान विश्वसक हादसा है वह। इसे सामान्य घटना तो कोई भी मान ही नहीं सकता, लेकिन अचंभा है कि बोइंग 787-8 डीमिलाइनर जैसा आधुनिक, विकसित और सबसे अधिक भरोसेमंद विमान इस तरह दुर्घटनाग्रस्त कैसे हुआ? बोइंग विमान के 14 साल के सफर में 1175 विमानों में, 2100 उड़ान प्रतिदिन के दिसाब से, 1 अंतर से अधिक यात्री अब तक उड़ान भर चुके हैं। एक भी डीमिलाइनर विमान अभी क्रैश नहीं हुआ। इस लोधी दोस्री का सबसे विश्वासी विमान जानकारी देता है। लोकिन खूबियों के बावजूद डीमि�लाइनर विमान में भी गूज चुकी है। अधिकारी विशेषज्ञों के आकलन ही कि विमान के दोनों इन बंद हो गये, लिहाजा विमान के श्रृंग को आकड़ा देखकर दिल बैठ जाता है। सरकार ने 274 मौतों की पुष्टि की है। इसप्राप्ति विमान के 241 और 33 अन्य हैं। वैसे दुनिया के सामने सब स्पष्ट है कि विमान विश्वसक हादसा है वह। इसे सामान्य घटना तो कोई भी मान ही नहीं सकता, लेकिन अचंभा है कि बोइंग 787-8 डीमिलाइनर जैसा आधुनिक, विकसित और सबसे अधिक भरोसेमंद विमान इस तरह दुर्घटनाग्रस्त कैसे हुआ? बोइंग विमान के 14 साल के सफर में 1175 विमानों में, 2100 उड़ान प्रतिदिन के दिसाब से, 1 अंतर से अधिक यात्री अब तक उड़ान भर चुके हैं। एक भी डीमिलाइनर विमान अभी क्रैश नहीं हुआ। इस लोधी दोस्री का सबसे विश्वासी विमान जानकारी देता है। लोकिन खूबियों के बावजूद डीमि�लाइनर विमान में भी गूज चुकी है। अधिकारी विशेषज्ञों के आकलन ही कि विमान के दोनों इन बंद हो गये, लिहाजा विमान के श्रृंग को आकड़ा देखकर दिल बैठ जाता है। सरकार ने 274 मौतों की पुष्टि की है। इसप्राप्ति विमान के 241 और 33 अन्य हैं। वैसे दुनिया के सामने सब स्पष्ट है कि विमान विश्वसक हादसा है वह। इसे सामान्य घटना तो कोई भी मान ही नहीं सकता, लेकिन अचंभा है कि बोइंग 787-8 डीमिलाइनर जैसा आधुनिक, विकसित और सबसे अधिक भरोसेमंद विमान इस तरह दुर्घटनाग्रस्त कैसे हुआ? बोइंग विमान के 14 साल के सफर में 1175 विमानों में, 2100 उड़ान प्रतिदिन के दिसाब से, 1 अंतर से अधिक यात्री अब तक उड़ान भर चुके हैं। एक भी डीमिलाइनर विमान अभी क्रैश नहीं हुआ। इस लोधी दोस्री का सबसे विश्वासी विमान जानकारी देता है। लोकिन खूबियों के बावजूद डीमिलाइनर विमान में भी गूज चुकी है। अधिकारी विशेषज्ञों के आकलन ही कि विमान के दोनों इन बंद हो गये, लिहाजा विमान के श्रृंग को आकड़ा देखकर दिल बैठ जाता है। सरकार ने 274 मौतों की पुष्टि की है। इसप्राप्ति विमान के 241 और 33 अन्य हैं। वैसे दुनिया के सामने सब स्पष्ट है कि विमान विश्वसक हादसा है वह। इसे सामान्य घटना तो कोई भी मान ही नहीं सकता, लेकिन अचंभा है कि बोइंग 787-8 डीमिलाइनर जैसा आधुनिक, विकसित और सबसे अधिक भरोसेमंद विमान इस तरह दुर्घटनाग्रस्त कैसे हुआ? बोइंग विमान के 14 साल के सफर में 1175 विमानों में, 2100 उड़ान प्रतिदिन के दिसाब से, 1 अंतर से अधिक यात्री अब तक उड़ान भर चुके हैं। एक भी डीमिलाइनर विमान अभी क्रैश नहीं हुआ। इस लोधी दोस्री का सबसे विश्वासी विमान जानकारी देता है। लोकिन खूबियों के बावजूद डीमिलाइनर विमान में भी गूज चुकी है। अधिकारी विशेषज्ञों के आकलन ही कि विमान के दोनों इन बंद हो गये, लिहाजा विमान के श्रृंग को आकड़ा देखकर दिल बैठ जाता है। सरकार ने 274 मौतों की पुष्टि की है। इसप्राप्ति विमान के 241 और 33 अन्य हैं। वैसे दुनिया के सामने सब स्पष्ट है कि विमान विश्वसक हादसा है वह। इसे सामान्य घटना तो कोई भी मान ही नहीं सकता, लेकिन अचंभा है कि बोइंग 787-8 डीमिलाइनर जैसा आधुनिक, विकसित और सबसे अधिक भरोसेमंद विमान इस तरह दुर्घटनाग्रस्त कैसे हुआ? बोइंग विमान के 14 साल के सफर में 1175 विमानों में, 2100 उड़ान प्रतिदिन के दिसाब से, 1 अंतर से अधिक यात्री अब तक उड़ान भर चुके हैं। एक भी डीमिलाइनर विमान अभी क्रैश नहीं हुआ। इस लोधी दोस्री का सबसे विश्वासी विमान जानकारी देता है। लोकिन खूबियों के बावजूद डीमिलाइनर विमान में भी गूज चुकी है। अधिकारी विशेषज्ञों के आकलन ही कि विमान के दोनों इन बंद हो गये, लिहाजा विमान के श्रृंग को आकड़ा देखकर दिल बैठ जाता है। सरकार ने 274 मौतों की पुष्टि की है। इसप्राप्ति विमान के 241 और 33 अन्य हैं। वैसे दुनिया के सामने सब स्पष्ट है कि विमान विश्वसक हादसा है वह। इसे सामान्य घटना तो कोई भी मान ही नहीं सकता, लेकिन अचंभा है कि बोइंग 787-8 डीमिलाइनर जैसा आधुनिक, विकस

